



Unten Schlauchboot, oben sportliche Jolle – das DinghyGo macht unter Segeln viel Spaß



- + Bester Allrounder
- + Gute Segeleigenschaften
- + Geringes Gewicht und Packmaß
- + Hochwertige Verarbeitung
- Hoher Preis
- Druckluftboden wäre wünschenswert

## DINGHYGO 3 (3249 EURO)

*Das klassische SCHLAUCHBOOT mit Schwertkasten ist dank ausgeklügeltem Equipment eine vollwertige Jolle zum Aufpusten*

**D**as DinghyGo ist ein Schlauchboot mit festem Heckspiegel, an dem sich ein Außenborder befestigen lässt und in dem sich eine Lenzklappe befindet, die das Boot auch im Schlepp trocken hält. Der Clou ist eine funktionale Segelausstattung und ein Schwertkasten in der Mitte, der bei Bedarf mit Klett unter der Ruderducht befestigt wird. Ruder, Schwert und der unverstärkte Mast mit übergeschobenem Segel sind im Handumdrehen installiert. Ganze 15 Minuten reichen aus, bis aus den zwei Packtaschen ein segelklares Boot entstanden ist.

Das DinghyGo ist bis 6 PS motorisierbar, lässt sich gut rudern und schleppen und ist insoweit mit herkömmlichen Schlauchbooten dieser Größe vergleichbar. Seine Stärke aber ist die Segelausstattung. Mit wenigen Handgriffen entsteht eine richtige kleine Jolle, die unkompliziert und wendig ist, dabei äußerst stabil im Wasser liegt und auf allen Kursen ausgesprochen gut segelt. Lediglich an der Kreuz zeigte sich der Opti erkennbar überlegen.

Rigg und Ausrüstung erfüllen eher Jollen- als Beiboot-Standard. Schwert und Klapperruder sind profiliert, das ausgestellte

Segel ist gut geschnitten und wird von drei Latten in Form gehalten. Es wird einfach über den Mast gestülpt und an Hals und Horn mit angenähten Klett-Laschings am Baum befestigt. Das Unterliek lässt sich strecken, ansonsten gibt es nur die Schot.

Im Detail sind viele gute Ideen umgesetzt worden, etwa die beiden achteren Handgriffe innen, sodass eine Person beide fassen kann. Die Duchten wurden gewichtsoptimiert im Sandwich-Verfahren hergestellt, die mittlere lässt sich herausnehmen, was mehr Platz ergibt, wenn das DinghyGo unter Motor als Tender verwendet werden soll.

Das Boot ist in drei Größen zu haben. Die von uns gesegeelte 2,75-Meter-Version wird der vierköpfigen Familiencrew als Dingi reichen, wobei im Segelbetrieb nicht ratsam ist, mehr als zwei Erwachsene oder einen Erwachsenen und zwei Kinder an Bord zu nehmen.

### DURCHDACHT



Das Boot hat drei Kammern mit gemeinsamem Überdruckventil. Es wird auf 0,25 Bar gepumpt

### PIFFIG



Der flexible Schwertkasten wird unter der Ducht befestigt und zum Schleppen eingerollt

### SIMPEL



Rigg und Ruder werden einfach in die Halterungen gesteckt, dann ist das DinghyGo segelklar

### TECHNISCHE DATEN

Abmessungen .....	2,75 x 1,50 m
Rumpfmateriale .....	PVC-Gewebe
Nutzbarer Raum .....	105 x 65 cm achtern, 55 x 30 cm vorn
Packmaß Boot .....	100 x 54 x 32 cm
Packmaß Segelsatz .....	120 x 50 x 16 cm
Gewicht Boot .....	27 kg
Gewicht Segelsatz .....	14 kg
Gewicht segelklar .....	41 kg
Zuladung .....	500 kg
Segelfläche .....	3,9 m <sup>2</sup>
Außenborder .....	bis 6 PS